



VELO CLUB LOANO

Cicli Anselmo

C.so Roma, 24
17025 LOANO SV
(riviera delle palme)

46° Trofeo Città di Loano – 15 aprile 2018

COMUNICATO DELLA DIREZIONE DI GARA

ATTENZIONE: per motivi organizzativi la sede della segreteria, del collegio di giuria, della riunione direttori sportivi, e delle premiazioni di fine gara, viene spostata dal 4° piano del Comune di Loano in piazza Italia 1 al Palazzo Kursaal (biblioteca comunale) in corso Roma 1 (lungomare). Distanza a piedi fra i due luoghi, 200 metri circa in direzione mare. Il ritrovo di partenza, controllo rapporti e firma foglio di partenza avverranno invece sempre in piazza Italia 1, nel piazzale antistante il Comune di Loano

PRESENTAZIONE UFFICIALE, PROVA RAPPORTI E FIRMA FOGLIO PARTENTI: si effettueranno in p.zza Italia (segnalati da apposito cartello) all'ora comunicata durante la riunione tecnica. Tutte le squadre dovranno presentarsi "unite".

PARTENZA: Alle ore 13:20 circa, la carovana effettuerà il trasferimento per le vie cittadine di Loano fino alla SS.1 Aurelia, all'altezza di Piazza Italia (sede del Comune di Loano) dove sarà dato il via ufficiale.

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO: Oltre a tutto quanto descritto nella tabella oraria e chilometrica di marcia, piantina altimetrica e planimetrica con in evidenza gli ultimi 3 KM si precisa che durante il percorso i corridori incontreranno varie rotatorie, strettoie e gallerie, tutte regolarmente segnalate da cartelli e da personale sul posto.

Da prestare particolare attenzione inoltre a:

- Al Km 11, nel centro abitato di Lusignano, è presente un **DOSSO ARTIFICIALE** degno di nota. La discesa di Magliolo è molto tecnica. Gli atleti, e tutti i veicoli al seguito dovranno prestare particolare attenzione. Gli ultimi 5 Km sono interamente pianeggianti. Le uniche difficoltà sono prima e subito dopo il cartello dell'ultimo chilometro: 2 curve (la prima a sinistra e la seconda a destra) in rapida successione ed inframezzate dal restringimento del sottopasso ferroviario, **la cui altezza consente il passaggio (con le biciclette sul tetto) delle sole autovetture!!!!**

A 600 metri dall'arrivo le autovetture al seguito verranno fatte deviare a destra per viale Martiri della libertà poi nuovamente in via delle Peschiere da dove, dopo il passaggio del **FINE CORSA**, rientreranno sul percorso raggiungendo lo stesso punto di prima della partenza.

TRAGUARDI VOLANTI E GPM: segnalati con appositi cartelli e da personale sul posto, sono posti lungo il percorso:

- GPM in località Boissano (davanti al comune) al Km 79 (1°, 2° e 3° classificato)
- TV in località Loano (davanti al Bar Nelson) al Km 89 (1°, 2° e 3° classificato)
- GPM sulla SS 490 alla svolta a sinistra per Magliolo al Km 112 (1°, 2° e 3° classificato)

RIFORNIMENTO avrà inizio al KM 50 (2° passaggio in località Ran zo) e terminerà sulla salita finale in località Ca' del Moro (sia l'inizio che la fine rifornimento sono segnalati da appositi cartelli)

RADIO CORSA la trasmissione sarà effettuata sul canale 33

ASSISTENZA SANITARIA sarà garantita dal medico di gara su autovettura più 2 autoambulanze al seguito. I presidi ospedalieri sono:

- Ospedale "Santa Corona", via XXV aprile 38 Pietra Ligure. Tel. 01962301
- Ospedale "Santa Maria Misericordia", viale Martiri della Foce Reg. Bagnoli, Albenga. Tel. 01825461

CAMBIO RUOTE sarà effettuato da 3 autovetture neutre munite di ruote e biciclette

DISTACCO MASSIMO sarà stabilito dalla giuria e comunicato durante la riunione tecnica.

CONTROLLO ANTIDOPING se presente, si effettuerà presso il palazzo Kursaal (corso Roma 1), sede della segreteria (segnalato da apposito cartello)

PREMIAZIONE subito dopo l'arrivo i primi tre atleti classificati dovranno presentarsi sul palco per interviste, foto, e riprese TV. Al termine, ci si dovrà trasferire tutti nel palazzo Kursaal (corso Roma 1, sede della segreteria) dove avverrà la premiazione ufficiale.

Sono previsti **servizio fotofinish** all'arrivo e **riprese TV** durante tutto il percorso.

Per quanto non contemplato nel precedente comunicato e nel depliant della manifestazione, vale quanto stabilito dai regolamenti U.C.I. ed F.C.I., nonché le leggi dello Stato Italiano.

La Direzione di Gara