



VELO CLUB LOANO

Cicli Anselmo

C.so Roma, 24
17025 LOANO SV
(riviera delle palme)

46° Trofeo Città di Loano – 15 avril 2018

COMUNIQUE DE LA DIRECTION DE COURSE

ATTENTION: pour des raisons d'organisation, le siège du secrétariat, du collège des commissaires, la réunion des directeurs sportifs et les prix de fin de course sont transférés du 4e étage de la municipalité de Loano à Piazza Italia 1 au Palazzo Kursaal (bibliothèque municipale) à Corso Roma 1 (bord de mer). La distance de marche entre les deux endroits, est environ de 200 mètres vers la mer.

Le point de départ du rendez-vous, les rapports de contrôle et la feuille de signature du départ auront lieu à Piazza Italia 1, sur la place en face de la municipalité de Loano

PRÉSENTATION OFFICIELLE, RAPPORTS D'ESSAI ET MISE EN MARCHÉ FICHE DE SIGNATURE: sera réalisée en Piazza Italia (rapporté par un avis approprié) par l'heure communiquée au cours de la réunion technique. Toutes les équipes doivent se présenter « unis ».

DEPART: Vers 13h20, la caravane fera le transfert par les rues de Loano jusqu'à la SS1 Aurelia, près de Piazza Italia (siège de la mairie de Loano) où il y aura le départ officiel.

CARACTERISTIQUES DU PARCOURS: En plus de tout ce qui est décrit dans les documents officiels, est précisé que pendant la course les coureurs rencontreront plusieurs rondò, passages étroits et des tunnels, tous dûment marqués par des signes et par le personnel sur place.

Étant donné que payer une attention particulière à:

• au Km 11, dans le village de Lusignano, il y a un remarquable DOS ARTIFICIEL

La descente de Magliolo est très technique. Les athlètes et tous les véhicules doivent être particulièrement prudents. Les 5 derniers km sont entièrement plats. Les seules difficultés sont avant et immédiatement après le signe du dernier kilomètre: 2 virages (le premier à gauche et le deuxième à droite) en succession rapide et entrecoupées par le rétrécissement du passage souterrain de chemin de fer, **dont la hauteur permet le passage (avec des bicyclettes sur toit) seulement des voitures!!!!**

A 600 mètres de l'arrivée les voitures seront fait dévier à droite en Viale Martiri della Libertà puis en via Peschiere d'où, après le passage de la voiture FINE CORSA, retourneront dans le même point avant le départ.

TV (prix intermédiaires) ET GPM (prix de la montagne): soit les TV, soit le GPM seront marqués avec des signes appropriés et par le personnel sur place long du parcours:

- GPM dans la ville de Boissano (devant la mairie) au Km 79 (prix pour la 1eré, 2ème et 3ème place)
- TV dans la ville Loano (en face du Bar Nelson) au Km 89 (prix pour la 1eré, 2ème et 3ème place)
- GPM sur la SS 490 à tourner à gauche pour Magliolo au Km 112 (prix pour la 1eré, 2ème et 3ème place)

REVITAILLEMENT commencera au KM 50 (2ème passage dans la ville de Ranzo) et terminera sur la montée finale du Ca' del Moro (soit le début, soit la fin du revêtement sont marquées par des signes spéciaux)

RADIO COURSE la chronique de la course sera effectuée sur le canal 33

ASSISTANCE SANTE' sera garantie par le médecin de la course sur une voiture plus 2 ambulances. Les hôpitaux sont les suivants:

- Hôpital "Santa Corona", via XXV Aprile 38 Pietra Ligure. Tél. 01962301
- Hôpital "Santa Maria Misericordia", Viale Martiri della Foce, Reg. Bagnoli, Albenga. Tél. 01825461

SUPPORT TECHNIQUE sera réalisée par 3 voitures neutres, équipées avec roues et vélos

TEMPS MAXIMUM sera décidée par le Collège des Commissaires et communiquée au cours de la réunion technique.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE si aura lieu, sera effectué dans le Palazzo Kursaal (corso Roma 1), siège du secrétariat (signalé par signe)

PRIX CEREMONIE ET MEDIA après l'arrivée, les trois premiers athlètes doivent se présenter sur la scène pour des interviews, des photos et des images de télévision. A la fin, toute la caravane devra se transférer dans le Palazzo Kursaal (corso Roma 1), siège du secrétariat, où la cérémonie de remise des prix aura lieu. Il y aura le photofinish à l'arrivée et un service photo/TV pendant toute la course.

Pour tous ce qui n'est pas indiqué dans le communiqué de la Direction de Course, dans le règlement de course et dans la brochure de l'événement, seront appliquées les réglementations U.C.I. et F.C.I., ainsi que les lois de l'État italien.

La Direction de Course